

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

Fendt 800 Vario. Supérieur. Dans les moindres détails.

FENDT 800 VARIO

Spécifications techniques.



	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus	
Moteur	Ventilateur réversible	□	□	□	□
	Préfiltre à carburant (chauffé)	□	□	□	□
	Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
	Frein sur échappement	□	□	□	□
Transmission	Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
	Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
Commande Vario	Joystick avec vitesses Tempomat et régimes moteur	■	■	□	□
	Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	□	□	■	■
	Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	□
	Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	□	□	□	■
	Pilotage des outils ISOBUS	□ ¹⁾	■ ¹⁾	■	■
	Variotronic ¹⁾ - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	□	□	■	■
	Système de guidage VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□	□
	Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10,4")	□	□	□	■
	Système de documentation VarioDoc Pro / Système de télé-métrie AgCommand TM (seulement avec terminal Vario 10,4")	□	□	□	□
	Coupure de tronçons automatique Section Control	□	□	□	□
	Modulation de dose Variable Rate Control	□	□	□	□
	Direction VarioActive	□	□	□	■
	Antidémarrage électronique	■	■	■	■
	Sans antidémarrage	□	□	□	□
Cabine	Filtre à charbon actif	□	□	□	□
	Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
	Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□	□
	Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
	Siège super confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution active DuMo cuir/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution dynamic DuMo cuir / CA	□	□	□	□
	Siège passager confort	□	□	□	□
	Climatisation automatique intégrée	■	■	■	■
	Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□
	Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
	Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
	Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
	Radio CD MP3 avec système de sonorisation	□	□	□	□
	Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□
Chronotachygraphe	□	□	□	□	
Radar	□	□	□	□	
Poste de conduite inversé	□	□	□	□	
Glaçière	□	□	□	□	
Éclairage	Eclairage additionnel avant codes/phares	■	■	■	■
	Feu d'angle LED	□	□	□	□
	Phares de travail sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□
	Phares de travail LED sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□
	4 phares de travail de toit arrière	■	■	■	■
	4 phares de travail LED de toit arrière	□	□	□	□
	2 phares de travail extérieurs de toit avant	■	■	■	■
	2 phares de travail LED extérieurs de toit avant	□	□	□	□
	2 phares de travail intérieurs de toit avant	□	□	□	□
	2 phares de travail LED intérieurs de toit avant	□	□	□	□
	Phares à LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement	□	□	□	□
	Feux arrière à LED	□	□	□	□
	Gyrophares	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus	
Châssis	Contrôle de stabilité Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Suspension de pont avant, course de suspension de +/- 60 mm	■	■	■	■
	Frein de direction	□	□	□	□
	Simple circuit de freinage, 1 pédale	■	■	■	■
	Simple circuit de freinage	□	□	□	□
	Double circuit de freinage et contrôle de stabilité FSC	□	□	□	□
	Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
	Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	■	■	■	■
	Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
	Système de télégonflage intégré VarioGrip	□	□	□	□
4RM	Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
Relevage	Relevage avant simple effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	□	□	□	□
	Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
	Relevage avant double effet Confort avec contrôle de position et report de charge, commandes externes	□	□	□	□
	Relevage arrière électrohydraulique simple effet (EHR)	■	■	■	■
	Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□	□
	Arrêt extrémité de bras inférieur cat. 4	□	□	□	□
Prise de force	Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
	Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min.	■	■	■	■
	Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min.	□	□	□	□
Circuit hydraulique	Levier en croix pour pilotage distributeurs hydrauliques, joystick multifonctions	□	□	■	■
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	■	■	■	■
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (205 l/min)	□	□	□	□
	Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
	Retour arrière	□	■	■	■
	Retour libre sans filtre	□	□	□	□
	Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Équipement supplémentaire	Crochet sur échelle	□	□	□	□
	Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	■	■	■	■
	Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
	Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
	Attelage à boule 80 mm déporté	□	□	□	□
	Piton fixe renforcé	□	□	□	□
	Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	■	■	■	■	
Support de masse avant sans relevage	□	□	□	□	
Masses de roues arrière	□	□	□	□	
Rotules traction essieux suiveurs	□	□	□	□	
Signalisation hors gabarit	□	□	□	□	
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■	
Prises de remorque ABS	□	□	□	□	

1) Fonctionnement avec terminal Vario

Fendt 800 Vario		822	824	826	828		
Moteur	Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287	
	Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287	
	Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	
	Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	
	Cylindrée	cm ³	6057	6057	6057	6057	
	Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	
	Consommation optimale de carburant	g/kWh	192	192	192	192	
	Couple max. à 1450 tr/min	Nm	960	1054	1125	1217	
	Réserve de couple	%	32	31	31	30	
	Réservoir de carburant	litres	505	505	505	505	
	Réservoir AdBlue	litres	50	50	50	50	
	Transmission et prise de force	Type de transmission		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
		Plage de vitesses 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
		Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Plage de vitesses 2		km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	
Plage de vitesses 2 - arrière		km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	
Vitesse max. ¹⁾		km/h	60	60	60	60	
Prise de force arrière			540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	
Relevage et système hydraulique	Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	
	Option prise de force avant		1000	1000	1000	1000	
	Pompe à débit variable standard	l/min	152	152	152	152	
	Pompe à débit variable en option	l/min	205	205	205	205	
	Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20	
	Distributeurs max. (avant/arrière) Power / Power Plus	Nombre	0/4	0/4	0/4	0/4	
	Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/6	2/6	2/6	2/6	
Caractéristiques électriques	Volume maxi d'huile exportable	litres	80	80	80	80	
	Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11110	11110	11110	11110	
	Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5040	5040	5040	5040	
	Batteries	Nombre	1	1	1	1	
	Puissance de la batterie	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12	
	Alternateur	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160	
	Pneus	Pneus avant (standard)		600/65R28	600/70R30	600/70R30	600/70R30
Pneus arrière standard			650/65R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42	
1. Pneus avant en option			540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	
1. Pneus arrière en option			650/85R38	650/85R38	650/85R38	650/85R38	
2. Pneus avant en option			600/70R30	540/65R30	710/60R30	710/60R30	
2. Pneus arrière en option			710/70R42	650/65R42	900/60R38	900/60R38	
Dimensions		Voie avant (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
	Voie avant (pneus standard)	mm	1970	1970	1970	1970	
	Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750	
	Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280	
	Garde au sol max.	mm	575	575	575	575	
	Empattement	mm	2950	2950	2950	2950	
	Masses	Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	9370	9370	9520	9520
PTAC jusqu'à 40 km/h (frein à 1 circuit)		kg	16000	16000	16000	16000	
PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 1 circuit)		kg	16000	16000	16000	16000	
PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 2 circuits)		kg	16000	16000	16000	16000	
PTAC jusqu'à 60 km/h (frein à 2 circuits)		kg	14000	14000	14000	14000	
Charge max. sur l'attelage de remorque		kg	2000	2000	2000	2000	

1) spécifique au pays