

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 1000 Vario

UNE CHOSE
EST SIMPLE :
FendtONE

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.

Fendt 1000 Vario - Parce que le succès exige à la fois puissance et connectivité.

Les conditions dans l'agriculture deviennent de plus en plus exigeantes : des événements climatiques extrêmes aux directives légales plus strictes. En revanche, avec le Fendt 1000 Vario équipé du FendtONE, nous vous proposons quelque chose qui vous facilite le travail, aussi bien sur la machine que lors de la préparation et du suivi des travaux des champs. En tant que tracteur standard performant, le Fendt 1000 Vario réunit tous les avantages pour une utilisation dans les champs et sur la route.

- Segment de puissance 380 - 517 cv
- FendtONE :
 - nouveau poste de conduite (Onboard)
 - fonctions de planification et de gestion avec le système Offboard FendtONE
- 14 t de poids à vide et jusqu'à 23 t de poids brut autorisé*.
- Concept de bas-régime Fendt iD
- Transmission intégrale intelligente Fendt VarioDrive
- Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières)
- Homologué jusqu'à 60 km/h*.
- Prise de force arrière en option 1000, 1000E et 1300
- Système intégré de contrôle de la pression des pneus VarioGrip
- Poste de conduite inversé

*La valeur dépend des exigences légales spécifiques au pays.

Modèle		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/PS	291/396	320/435	350/476	380/517
Max. Couple à 1500 tr/min	Nm	1910	2108	2305	2420



POUR QUE LE TRACTEUR ET LE
BUREAU NE FASSENT QU'UN.

L'avenir en standard.

Jusqu'à présent, le travail sur le terrain et le travail de bureau ont été considérés comme deux domaines différents, directement liés mais se déroulant séparément et s'appuyant sur des systèmes différents. Chez Fendt, nous pensons à l'avenir. FendtONE est l'environnement de conduite du futur qui offre de nouvelles fonctionnalités en cabine (onboard) et inclus également de nouvelles possibilités de planification et de gestion directement depuis le bureau (offboard). La logique de fonctionnement est identique dans les deux domaines.

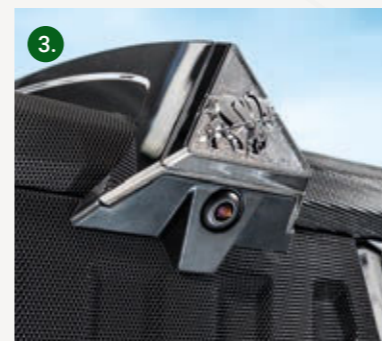
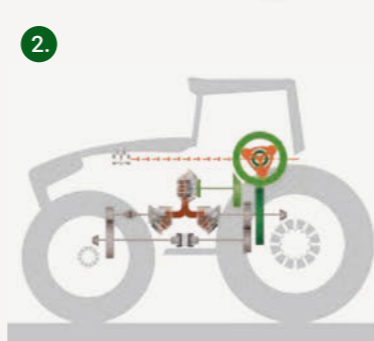
Onboard :

- Nouvel accoudoir avec des éléments familiers Fendt
- Affectation flexible des commandes via l'Individual Operation Manager (IOM)
- Jusqu'à trois options d'affichage : tableau de bord 10", terminal 12" sur l'accoudoir, terminal 12" rétractable dans la garniture de toit
- Codage couleur des différents groupes de fonctions, également pour la réaffectation des fonctions
- Joystick 3L avec touche d'inversion du sens de marche. Entièrement compatible ISOBUS, jusqu'à 27 fonctions contrôlables.

Offboard :

- Gestion claire des collaborateurs, des machines et des parcelles
- Création simple de tâches en quelques clics
- Rapport de tâches en format PDF comme base de documentation
- Localisation de la machine quel que soit l'endroit où elle se trouve et visualisation des paramètres spécifiques de la machine ainsi que des données météorologiques.





Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence.

1. Concept de bas-régime Fendt iD

- Réglage parfait de tous les composants du véhicule tels que le moteur, la transmission, le ventilateur et l'hydraulique ainsi que tous les consommateurs auxiliaires à des régimes idéaux
- Atteindre le couple le plus élevé, même à bas-régime
- Faible consommation de carburant en permanence
- Durée de vie prolongée

2. Transmission Fendt VarioDrive intelligente

- Entraînement indépendant de l'essieu avant et arrière
- Aucun changement de vitesse manuel pour la transmission intégrale n'est nécessaire.
- Adaptation optimale du moteur et de la transmission en liaison avec le concept de bas-régime Fendt iD
- Le plus petit cercle de braquage possible grâce à l'effet de braquage par aspiration.
- Pas besoin de changer de plage de conduite
- Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de fonctionnement
- Aucune huile spéciale n'est nécessaire

3. Caméra de capot

- Vue directe sur le relevage avant
- Montage et démontage plus facile des masses frontales

4. Gestion automatisée des fourrières Fendt TI Headland

- Mémorisation et déclenchement automatique d'une séquence de travail en bout de champ pour un maximum de précision et de confort.
- Demi-tour automatique en bout de champ

5. Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières)

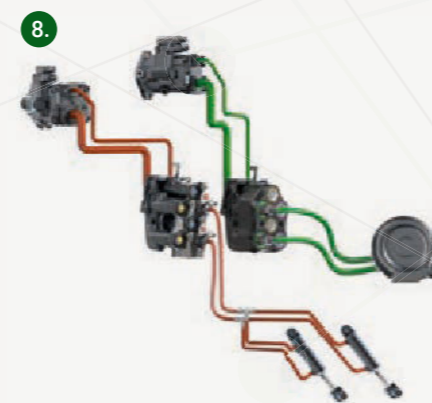
- Le filtre à air est soufflé pendant la conduite par de courtes pulsations d'air.
- Réduction de l'entretien

6. Fendt Stability Control

- Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses supérieures à 20 km/h et supprime activement le roulis dans les virages.
- Sécurité accrue et confort de conduite amélioré



Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence.



7. Poste de conduite inversé

- Élargissement des domaines d'application
- Rotation rapide de 180° de l'ensemble du poste de conduite grâce à un dispositif de rotation à assistance pneumatique.
- Vue optimale des outils à l'arrière.

8. Deux pompes hydrauliques avec un débit de 430 l/min

- Possibilité d'alimenter deux consommateurs avec des pressions et des débits d'huile différents

9. Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip

- Système de contrôle de la pression des pneus entièrement intégré avec technologie double ligne : une ligne de pilotage de la valve et une ligne d'alimentation.
- Aucun risque d'arrachage des conduites d'air grâce à la conception intégrée
- Utilisation simple via le terminal

10. Fendt Section Control avec Multi Device Control : Contrôle des sections sur plusieurs rampes

- Commutation indépendante des tronçons de rampe sur un maximum de cinq rampes simultanément (utile par exemple pour le semis de maïs avec trémie d'engrais frontale)
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

11. Fendt Variable Rate Control : modulation de doses par zones

- Modulation de doses possible par zones (sections) avec les outils compatibles.
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

12. Fendt Connect : les performances de la machine en un coup d'oeil à tout moment

- Solution de télémétrie Fendt pour l'analyse et l'optimisation du fonctionnement des machines
- Transmission mobile de données sur les paramètres de la machine tels que la position, les distances parcourues, la consommation de carburant, etc.
- Évitement ou réduction des temps d'arrêt grâce au télédiagnostic
- Cinq ans de transmission de données inclus



Finitions et variantes.

Afin de concevoir le poste de travail le mieux adapté à vos besoins, vous avez le choix entre trois niveaux de finition :
Power+, Profi, Profi+
 Vous pouvez ensuite opter pour l'une des deux variantes : Setting 1 ou Setting 2



Power+ Setting 1
 - Sans levier en croix
 - deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Power+ Setting 2
 - Joystick 3L
 - une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1
 - Levier en croix
 - deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2
 - Joystick 3L
 - deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques

Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et les relevages avant et arrière disponible en option.

FENDT 1000 VARIO

Détail des équipements.*

	Power+	Profi	Profi+
Moteur			
Ventilateur réversible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préfiltre réchauffeur à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein sur échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmission			
VarioDrive avec distribution de couple moteur entre les roues avant et arrière	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de guidage			
Pack de système de guidage de base	■		■
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn)			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Agronomie			
Pack "Agronomie" de base	<input type="checkbox"/>		■
Téléométrie			
Pack de téléométrie de base	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Smart Connect			<input type="checkbox"/>
Commande d'outils			
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)	■	■	■
Section Control (SC)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Équipement intérieur en cabine			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■
Joystick 3L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	■	■	■
Sans antidémarrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabine			
Suspension mécanique de cabine	■	■	■

	Power+	Profi	Profi+
Suspension pneumatique de cabine, 4 points avec correction d'assiette intégrale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution active DualMotion cuir/AC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège passager confort	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	■	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	■	■	■
Essuie-glace avant 300" (avec pare-brise monobloc)	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	■	■	■
Package Infoloisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système Infoloisirs + système audio 4.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chronotachygraphe EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction réactive Fendt	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite inversé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glacière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Éclairage

Phares avant additionnels à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Troisième feu stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gyrophares à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Châssis

Contrôle de stabilité Fendt FSC	■	■	■
Pont avant suspendu avec bras indépendants	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein à main electro-pneumatique	■	■	■
Frein à main electro-pneumatique (fonction automatique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de télégonflage VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4RM / blocages de différentiels

Traction intégrale intelligente	■	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■

Relevage

Contrôle de position, d'effort et contrôle mixte en continu	■		■
---	---	--	---

	Power+	Profi	Profi+
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pas de relevage arrière	■	■	■
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prise de force

Arrière : régimes de 1000/1000E/1300 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Système hydraulique

Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	■	■	■
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	■	■	■
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle standard	■	■	■
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	■	■	■
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	■	■	■
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	■	■	■

FENDT 1000 VARIO

Spécifications techniques.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance constante ECE R 120 de 1500 tr/min à 1700 tr/min	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cylindrée	cm³	12419	12419	12419	12419
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700	1700
Couple max. de 1100 à 1500 tr/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Réserve de couple	%	17	17	17	13
Réservoir à carburant	litres	740	740	740	740
Réservoir AdBlue	litres	84	84	84	84
Plage de puissance constante	tr/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Transmission et prise de force

Type de transmission		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60
Prise de force arrière en option		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	165	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220	220
Pompe à débit variable option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	100	100	100	100
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	12920	12920	12920	12920
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5584	5584	5584	5584

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Pneus				
Pneus avant standard	650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneus arrière standard	750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
Pneus avant option 1	650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
Pneus arrière option 1	750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	6350	6350	6350	6350
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3506	3606	3606	3606
Garde au sol max.	mm	600	600	600	600
Empattement	mm	3300	3300	3300	3300

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	14000	14000	14000	14000
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	23000	23000	23000	23000
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	21000	21000	21000	21000
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	18000	18000	18000	18000
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000	2000	2000	2000